

CarChip

Lagringsskapasitet for opp til 75 timer med kjøre opplysninger.

- Tid og dato for hver tur
- Avstand (distanse) reist
- Hastigheter (logget hvert femte sekund)
- Tid på tomgang
- Kraftige akselerasjoner og nedbremsinger
- Motorens feilkoder samt motorstatus og parametere da feilkoden oppstod
- Tid og dato av hver gang CarChip er koplet til eller fra bilen

CarChipE/X

Lagringsskapasitet for 300 timer med kjøre opplysninger.

CarChip E/X har alle funksjonene som CarChip. Logg opp til 4 ut av 23 mulig kjøretøy parametere som lagres i intervaller fra 5 til 60 sekunder

Velg fra kjøretøy parametere:

- Omdreininger pr. min. (RPM)
- Nivå gasspedal
- Motor belastning og ytelse
- Drivstofftrykk
- Drivstoff system status
- Kort- og langtids innstilling på drivstoffsystemet (forklaring)
- Batterispenning
- Fortenning
- Kjøleveske temperatur
- Luftmengdemåler
- Manifold luft temperatur
- Manifold lufttrykk
- Oksygen sensor utgangsspenning
- Ulykkelogg (de kritiske siste 20 sekunder av hastighet).

CarChip m/Alarm

Lagringsskapasitet for 300 timer med kjøre opplysninger

Alle funksjonene som CarChipE/X Brukerdefinerte grenser for hastighet, hard nedbremsing og akselerasjon som gir hörbar alarm ved overskridelse.

Bruk igjen og igjen

Alle CarChip modellene vil automatisk overskrive de eldste data, derfor behøver du aldri å bekymre deg for å fylle opp hukommelsen i CarChip. Du kan enten «slett all» data etter nedlasting, eller ganske enkelt la Carchip overskrive de eldste dataene. Uansett vil du alltid registrere de siste tur data.

Programvaren gir deg:

Oversikt over diagnose og problem koder fra motoren. Sammendrag og detaljrapporter for hver tur inkludert hastighet hvert 5 sekund Mulighet til å fastsette terskler for fart, akselerasjon, bremsing, og rapporter antall ganger disse terskler ble overskred Kopiere data til regneark og tekst dokumenter for ytterligere analyse.

CarChip programvaren

kan installeres på Pcer med USB port og følgende operativ systemer: Windows 95, 98, ME, NT 4.0, 2000 eller XP.

CarChip passer til de fleste biler og lastebiler solgt i Europa, USA og Canada, modellår 1996 eller nyere. For en liste med ekskludert kjøretøyer, gå til www.automar.no

DriveRight®

carchip®

Bruk alle mulighetene i ditt kjøretøys eksisterende OBDII diagnose system.



UTFØRLIG NORSK BRUKSANVISNING FØLGER MED

La ditt kjøretøys OBDII diagnose system jobbe for deg.

OBDII - andregenerasjon diagnose system. Benytt din bils datamaskin, diagnose, og kontroll system som er installert på de aller fleste biler og lastebiler, 1996 og nyere modeller. Dataene fra dette systemet var tidligere kun tilgjengelig for profesjonell mekanikere. Med Carchip kan nå de samme data være i dine hender. Carchip består av en knøttliten «Black Boks» data leser, en CD med programvare for å analysere dataene, og en dataoverførings kabel.



CarChip

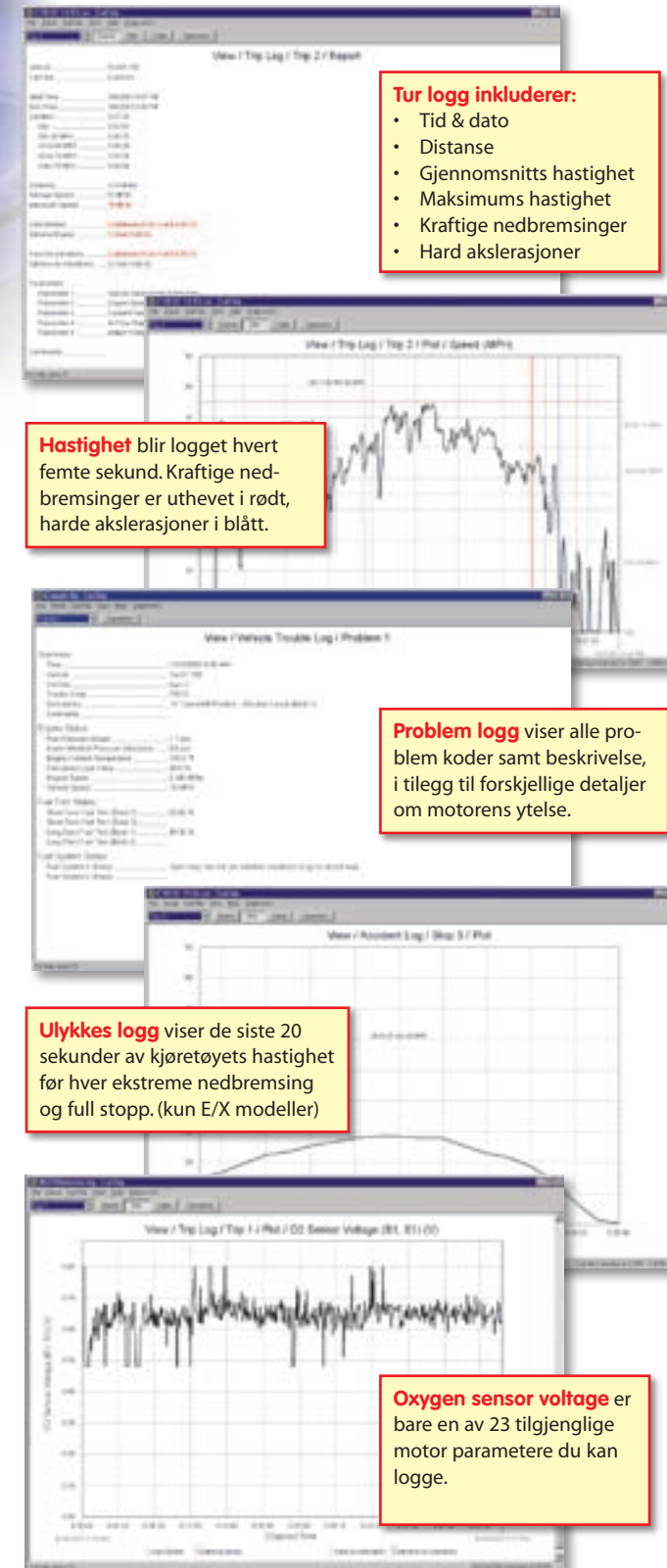
Carchip data fører en logg med opp til 75 timer med kjøre opplysninger. Om du kjører to timer pr. dag, er dette over en måneds med kjøre data! Du vil få en komplett sett av detaljer for hver kjøretur samt en komplett logg med motor data samt opplysninger om når kjøretøyet "Check Engine" varselampe kommer på.

CarChip E/X

CarChip E/X inkluderer alle funksjoner som CarChip pluss fire ganger større datalagrings kapasitet – inntil 300 timer med kjøreopplysninger. Du vil i tillegg få kontinuerlig monitor av motorytelse samt ulykkes logg. Denne er tilgjengelig i to modeller: med eller uten alarm som øyeblikkelig registrere overskridelsene som hastighet, akselerasjon og nedbremsing.

Installasjonen kan ikke være lettere.

- 1. Finn ditt kjøretøys OBDII kontakt.** Denne finner du inne i bilen, innen 30 cm. fra sjåførens sitteplass.
- 2. Sett inn CarChip i kontakten.** Et blinkende lys viser at den er installert og klar til bruk.
- 3. Begynn å kjør,** og så begynner CarChipen å registrere data umiddelbart. Deretter kan du overføre de lagrede kjøreopplysninger til din PC for analyse, grafisk fremstilling, og som plottkart..



Importør: AUTOMAR as
Prof. Dahlsgt. 35 B, N-0353 Oslo
Tlf. 22 43 64 00 - Fax 22 44 46 48
E-mail: info@automar.no - www.automar.no



MED CARCHIP FÅR DU FULL KONTROLL MED DIN OG ANDRES KJØRING.

Du får alle opplysninger til å føre en skriftlig kjørbok med opplysninger om når turen starter og avsluttes, hvor langt du har kjørt, og du kan legge inn hva turen gjaldt og hvem du besøkte. Lånes bilen bort får du også opplysninger hvor langt den er kjørt og hvordan den har blitt kjørt.

Høy hastighet og dramatisk bråbremsing er ofte årsak til ulykker. Med CarChip får du all nødvendig informasjon over hastigheten og når dette skjedde.

På CarChip E/X m/alarm kan du også sette inn grenser for fart, bremsing og akselerasjon. Alarmen gir en varsellyd når fastsatte grenser nåes. Overskridelser registreres tydelig i programmet.

Er noen fristet til å ta noen turer uten at CarChip er innmontert i bilen vil dataprogrammet logge tidspunktet når den ble fjernet fra bilen. All informasjon er bare et museklikk unna!

Kåre installert CarChip opprinnelig for å feilsøke kontrollen av motorlyset. Han oppdaget imidlertid at noen hadde brult bilen en kveld og kjørt i en høy hastighet. En far-sønn prat senere og gjerningsmannen var "hektet"



GAMLE TENNPLUGGER KAN REDUSERE DRIVSTOFFØKONOMIEN MED 30%; EN DÅRLIG SURSTOFFMÅLER MED 40%

Spar både tid og penger ved å bevare din bil i topp stand. CarChip kan hjelpe til med lett å oppdage funksjonsfeil og der ved fjerne alle gjetninger fra diagnoseproblemene.

CarChip noterer data fra bilens computer kontrollmålere annet hvert sekund, på hver eneste tur. Med CarChipE/X kan du logge hvilken som helst 4 ut av 23 mulige motor parametere, som alle kan virke inn på drift, utslipp og drivstofføkonomi.

Hvis kontrolllyset for motoren kommer på, bruk softwaren for å se koden for feilen, beskrivelsen og måleravlesningene i displayet. Du vil ha den nødvendige informasjon for å finne feilen og fikse problemet. Og CarChip vil også la deg skru av kontrolllyset på motoren når du er ferdig!

Ved å bruke CarChip oppdaget Nils at temperaturen på kjølevesken var for lav. Etter å ha erstattet motorens termostat, oppdaget Nils at hans gjennomsnittlige drivstofføkonomi ble bedre – og han sparte hundrevis av kroner i året!



50% AV UTSLIPP FRA ELDRE BILER SKYLDES TEKNISK FEIL

En motor som går jevnt sparer ikke bare penger, men hjelper også til å redde miljøet. Bilens kontrolllys for motoren kommer på hver gang utslippene overskrider 1.1/2 gang det som er foreskrevet for bilens modellår.

Men vent ikke til kontrolllyset for motoren kommer på. Når det er en teknisk feil i bilens sensorer, bruker motoren mer bensin og forurenser mer. Med CarChipE/X kan du holde øye med utvalgte motor parametre – slik at du alltid vil vite om bilen din går "rent" eller ikke.

For eksempel kan du følge med på hvor effektiv din katalysator er ved å holde øye med spenning/oksygensensoren. Å erstatte en dårlig katalysator kan redusere hydrokarbon utslipp med 33% eller mer.

Etter gjentatte mislykkede kontroller av gassutslipp, erstattet Petter sin oksygen-sensor – igjen! Det var synd at Peter ikke hadde installert CarChip. Da hadde han vært klar over den dårlige sensoren tidligere, og kunne ha spart hundrevis av kroner i unødvendige reparasjoner.



EN ENKEL ULYKKE SOM MAN HAR GJORT SEG SKYLDIG I KAN HEVE FORSIKRINGSPREMIENE DRAMATISK

Ikke skyldig? CarChip kan gi deg den informasjon du trenger for å avgjøre et bestridt forsikringskrav. De fleste biler som blir solgt i dag er utstyrt med "sorte bokser". Men det finnes ingen enkel måte for deg til å få tilgang til de informasjonen den noterer.

CarChip gjør denne informasjonen tilgjengelig for deg, i stedet for bilprodusenten eller et stort forsikringsselskap. Når det skjer en ulykke, registrerer CarChipE/X automatisk de siste kritiske 20 sekundene av hastigheten.

Du kan også se når bremsene ble brukt. Hvis du kontrollerer stillingen til choken, kan du se dette også. Men ikke vent til en ulykke skjer. Ved å vise nøyaktig hvorledes bilen blir kjørt, kan CarChip hjelpe til å overbevise sjåfører at de må endre sine kjørevaner. Eller det kan også være en oppstrammer for deg også!

Etter en radarkontroll, gikk Hans rettens vei for å bestride fartsboten. Med CarChips utskrift som viste nøyaktig hvor fort han hadde kjørt, overbeviste han dommeren – som opprinnelig var skeptisk – til å avstå bøtleggingen.